

Unità didattica sperimentale per l'analisi e la manutenzione di un autoveicolo

Alfa Romeo 166 2.4 JTD



Il sistema che i nostri studenti utilizzano nella pratica di officina, nasce dalla realtà che ci viene proposta dalla sempre più significativa presenza di sistemi elettronici all'interno dei veicoli.

La formazione specialistica impartita dalla nostra scuola si fonda su una **didattica** mirata ad introdurre i "**Sistemi elettronici di diagnosi**" nella ricerca dei guasti presenti in un autoveicolo, in modo da poter superare le criticità legate alla esperienza effettuata con i metodi tradizionali.

Il sistema COR4D, installato nell'automobile che i nostri studenti hanno a disposizione in officina, viene utilizzato per :

- ✓ valutare le funzionalità della centralina elettronica installata di serie;
- ✓ ricerca di guasti con l'utilizzo di un computer diagnostico Texa;
- ✓ riparare i guasti diagnosticati.

L '**innovazione** introdotta da questo sistema è che la **sperimentazione** viene effettuata su di un **veicolo vero**, i guasti sono reali e generati dal docente, la conseguente **manutenzione viene eseguita realmente sul veicolo** ad opera dello studente.



Per agevolare la didattica nella pratica d'officina, nell'auto *Alfa Romeo* attrezzata con il COR4D sono state apportate alcune modifiche :

- ✓ l'**impianto elettrico** è **facilmente raggiungibile** (sono state eliminate solo alcune modanature)
- ✓ nel bagagliaio è collocato il "**Pannello di Controllo**", progettato per adeguare l' **operatività didattica** alle condizioni di utilizzo ottimali nell' **analisi dei guasti generati**.